

## Nyilatkozat

Alulírott Dr. Sikolya László a Gödöllői Agrártudományi Egyetem, Mezőgazdasági Főiskolai Kar, Erőgépek és Gépjárműtechnikai Tanszékének docense igazolom, hogy tanszékünkön egy db IFA 4VD 14,5/12-1 SRW típusú MAN-M égésterű, négyhengeres, négyütemű diesel motorban vizsgáltuk meg a METABOND-M hatását. Ez a motor az E-512 típusú arató cséplőgépek erőforrása is.

A mérést egy D-4 jelű Schönbech típusú vízfékpadon végeztük. A mérés jeleit a vezérlő és kiértékelő berendezéssel egy IBM PC AT 486 - kompatibilis számítógép kiegészítő perifériával dolgozta fel és jelenítette meg.

A mért jellemzők a következők:

- nyomaték  $M$  (N/m);
- fordulatszám  $n$  (1/min);
- $100 \text{ cm}^3$  hajtóanyag fogyasztás - ideje (s);
- indikált középnyomás  $p_i$  (MPa).

Számoltuk:

- teljesítmény  $P_e$  (kW);
- óránkénti fogyasztás  $B$  (kg/h);
- fajlagos fogyasztás (g/kWh)

A fenti jellemzőkre a METABOND-M adalék hatásának vizsgálatát összehasonlító méréssel végeztük. Az adalék nélkül és az adalékkal végzett mérések előtt a gyári értékeket állítottuk be a műszaki leírásnak és adatoknak megfelelően.

Ezek után hatszori ismétlés átlagos mérési eredményei alapján megrajzoltuk a jellegzőgörbéket. A vizsgálat ideje alatt azt tapasztaltuk, hogy:

- csökkent az üzemi hőmérséklet és a zajszint;
- nőtt a fordulatszám;
- a motor rugalmasabb lett.

A fordulatszám-növekedésből következik a teljesítmény növekedése is.

Az adalék kedvezően befolyásolta a motor működését.

A mérési jegyzőkönyvek egy-egy példányát átadtuk Kristóf Károly és Dankó András részére

Nyíregyháza, 1999. március 09.



Dr. Sikolya László  
főiskolai docens